DISPOSITIF D'ENTRAINEMENT AU TIR

Patent number:

FR2726639

Publication date:

1996-05-10

Inventor:

Applicant:

SIMON ALAIN (FR)

Classification:

- International:

F41J5/14

- european:

F41J5/04

Application number:

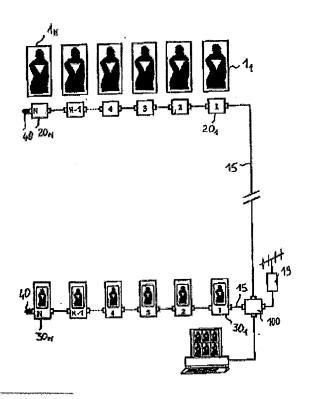
FR19940013173 19941104

Priority number(s):

FR19940013173 19941104

Abstract of FR2726639

The firing range has N firing post (1-1 to 1-N). Each firing post has a detector (20-1 to 20-N) measuring the target impact point. A single bus (15) passes the information to a remote viewing point. At the view point, a computer analyses the firing post from which the information came, and passed relevant information to each of the display units (30-1 to 30-N). The impact point is then displayed. Each detection and display module is identical.



Data supplied from the ${\it esp@cenet}$ database - Worldwide

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

11) N° de publication :

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

②1) N° d'enregistrement national :

2 726 639

94 13173

(51) Int Cl⁶: F 41 J 5/14

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

- 22 Date de dépôt : 04.11.94.
- (30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : SIMON ALAIN — FR.

- (43) Date de la mise à disposition du public de la demande : 10.05.96 Bulletin 96/19.
- (56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule.
- 60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :
- 73) Titulaire(s) :

(72) **Invente**ur(s) :

74) Mandataire :

(54) DISPOSITIF D'ENTRAINEMENT AU TIR.

L'invention conceme le domaine des systèmes indicateurs de coups et a plus particulièrement pour objet un dispositif d'entraînement au tir comprenant N postes de tir, chacun d'entre-eux comportant une cible (1) et des moyens (20) de détection d'un impact dans la cible, ainsi que des moyens de signalisation de l'impact, caractérisé en ce que les moyens de signalisation de l'impact comportent un unique bus (15) et des moyens de gestion des informations véhiculées par ce bus.

